

Aan decentrale cao-partijen

Den Haag : 3 september 2026
Ons kenmerk : S.A.26 48327/MO
Betreft : Reiskostenvergoeding

Geachte heer, mevrouw,

De hoge brandstofprijzen hebben negatieve gevolgen voor het Nederlandse bedrijfsleven en de economie. Ook werknemers die met een benzine- of dieselauto naar het werk rijden, hebben te maken met hogere kosten. Een belangrijk element hierbij is de reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer die werkgevers kunnen bieden aan werknemers. Zoals het er nu naar uitzielt, zullen de hoge brandstofprijzen ook in de komende tijd aanhouden. Daarom roept de Stichting van de Arbeid cao-partijen op om in het komende cao-seizoen hier specifiek aandacht aan te besteden, te meer omdat de belastingvrije kilometervergoeding met ingang van 1 januari jl. verhoogd is van € 0,23 naar € 0,25.

In maart 2025 heeft de Stichting in de *Aanbevelingen over de reiskostenvergoeding*¹ geadviseerd over de toekomst van de reiskostenvergoeding en twaalf aanbevelingen gedaan om knelpunten weg te nemen. Hierin wordt onder meer aangegeven dat een reiskostenvergoeding belangrijk is voor werknemers, zeker voor hen met lagere inkomens, om niet te veel kosten te maken om op de werkplek te komen, dat de reiskostenvergoeding fiscaal aantrekkelijk is en dat een reiskostenvergoeding de arbeidsmobiliteit stimuleert. Tegelijkertijd is dit een arbeidsvoorwaardelijke afspraak waar elke sector en bedrijf maatwerk in kan bieden, omdat er situaties zijn waar werknemers bijvoorbeeld meer gebaat zijn bij andere aanvullende arbeidsvoorwaarden.

In het advies zaten ook verschillende oproepen aan het kabinet, onder meer om de hoogte van de belastingvrije kilometervergoeding goed te onderbouwen en mee te laten groeien met stijgende kosten. Deze aanbeveling heeft het kabinet ter harte genomen in het licht van de snel stijgende brandstofprijzen. Het kabinet heeft met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2026 de belastingvrije kilometervergoeding verhoogd naar € 0,25 cent per kilometer. Dit heeft direct effect op cao's waarin wordt verwezen naar het fiscaal maximale bedrag of die al boven de fiscale grens zaten. In andere sectoren merken werknemers pas iets van deze aanpassing als de reiskostenvergoeding in de cao ook is verhoogd. De Stichting roept cao-partijen daarom op deze fiscale verhoging te betrekken bij nieuwe cao-onderhandelingen, omdat dit de mogelijkheid biedt om fiscaal aantrekkelijk kosten te kunnen compenseren.

De Stichting wil in dit kader ook hernieuwd aandacht vragen voor de aanbeveling om de fiscale

¹ <https://www.stvda.nl/nl/publicaties/reiskostenvergoeding>

mogelijkheid van een cafetariaregeling verder te verkennen. Via een cafetariaregeling is het mogelijk om een brutobedrag netto uit te laten betalen door gebruik te maken van de gerichte vrijstelling als deze niet of gedeeltelijk benut wordt. Hiermee kunnen ook andere vervoersmiddelen, zoals de aanschaf van een fiets, worden bekostigd. Het lijkt erop dat van deze mogelijkheid in de praktijk nog relatief weinig gebruik wordt gemaakt. Het gebruik maken van deze regeling kan bijdragen aan vermindering van de kosten voor woon-werkverkeer en zorgt ervoor dat werkgevers geen premies verschuldigd zijn over het uitgeruilde deel van het brutoloon.

Aanbevelingen aan het kabinet

In het advies van vorig jaar, formuleerde de Stichting ook een aantal aanbevelingen aan het kabinet om in de fiscale sfeer aanpassingen te doen die kunnen zorgen voor een eerlijkere en betere vergoeding van reiskosten. Op 11 juli 2025 stuurde minister Van Hijum de kabinetsreactie op dit advies aan de Tweede Kamer.² Naast dat het kabinet inmiddels werk heeft gemaakt van het verhogen van de onbelaste kilometervergoeding, hierbij een kort overzicht van de reactie op de andere punten.

Het kabinet steunt de oproep om de aftrekregeling voor openbaar vervoer te handhaven en heeft inmiddels een verduidelijking opgenomen in het Belastingplanpakket 2026 om de bijtelling voor deelfietsen te schrappen. De aanbeveling om ook parkeerkosten onbelast te vergoeden wordt meegenomen in de evaluatie van de reiskostenvergoeding en twee aanbevelingen over de samenloop met de thuiswerkkostenvergoeding zijn meegenomen in de evaluatie van de Werkkostenregeling en door SEO overgenomen.³ De aanbeveling over het schrappen van de bijtelling over het mobiliteitsbudget voor de deelauto wordt ten slotte door het kabinet niet overgenomen.

Weerbaarheid van de Nederlandse economie

Waar aanpassingen in de reiskostenvergoeding of andere arbeidsvoorwaarden mogelijk een antwoord kunnen bieden op de huidige hoge brandstofkosten, is het ook belangrijk na te denken hoe de Nederlandse economie weerbaarder wordt tegen de volatiliteit van brandstofprijzen. Ook in cao-afspraken kan worden nagedacht over mogelijkheden om werknemers minder kosten te laten maken voor woon-werkverkeer, zoals het (tijdelijk) uitbreiden van thuiswerkmogelijkheden, het OV-gebruik toegankelijker te maken, elektrisch rijden of carpoolen te stimuleren of te zorgen voor vervoer vanaf een centrale plek naar de werklocatie. De Stichting zal ook bij het kabinet aandringen op het versnellen van de elektrificatie en goede OV-bereikbaarheid van werklocaties, zoals grote bedrijventerreinen. In dit kader wordt vanaf 1 januari 2027 een pseudo-eindheffing ingevoerd voor fossiele leaseauto's die ook voor privédoeleinden, waaronder woon-werkverkeer, in gebruik zijn, om zo elektrificatie van het (lease)wagenpark te stimuleren.

Ten slotte wijst de Stichting u er ook op dat naast de kilometervergoeding en het cafetariamodel, een drietal andere aanbevelingen heeft gedaan die mogelijk behulpzaam kunnen zijn bij cao-onderhandelingen of binnen ondernemingen:

- Geef meer bekendheid aan de mogelijkheden van een ov-kaart;
- Onderzoek een renteloze lening als optie voor de aanschaf van een fiets;
- Onderzoek of een variabele reiskostenvergoeding goed wordt gebruikt.

Met deze brief roept de Stichting van de Arbeid u op de reiskosten en mogelijke alternatieven

² <https://open.overheid.nl/documenten/a79450db-239f-415b-8428-96ff9227f533/file>

³ <https://www.seo.nl/wp-content/uploads/2025/07/2025-63-Loont-de-Werkkostenregeling.pdf>

uitdrukkelijk als aandachtspunten te betrekken in de volgende cao-onderhandelingen.

Met vriendelijke groet,
STICHTING VAN DE ARBEID

Eddy Haket, secretaris